

**Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs KöV  
Conférence des directeurs cantonaux des transports publics CTP  
Conferenza dei direttori cantonali dei trasporti pubblici CTP**

Postfach 422 CH-8034 Zürich T 044 342 23 00 F 044 342 23 01 koev@dr-ganz.ch www.koev.ch

**- Schweizerischer Gewerbeverband  
- Centre Patronal  
- economiesuisse**

Zürich, 24.05.08  
köv/zeb/botschaft/sgv240508

## **Gesamtschau FinöV (ZEB-G)**

---

Sehr geehrter Herr Dr. Pierre Triponez  
Sehr geehrter Herr Dr. Christoph Raymond  
Sehr geehrter Herr Dr. Pascal Gentinetta

Wir sind heute in Kenntnis Ihrer Eingabe vom 16. Mai 2008 betreffend ZEB-G (und Güterverkehrsvorlage) gelangt, in welcher Sie insbesondere den Mitgliedern des Ständerates Nichteintreten auf die Vorlage Gesamtschau FinöV empfehlen. In der Tat hat bei den Kantonen diese Haltung sehr grosses Erstaunen und Bedauern ausgelöst. Ihre Argumentation vermag unseres Erachtens nur einen Teil der Gründe für ZEB zu beleuchten, lässt aber die grundsätzlichen Aspekte und speziell auch die volkswirtschaftliche Bedeutung ausser Acht. Im Gegensatz zu Ihnen sind wir der klaren Auffassung, dass der Ausbau der öV-Verkehrsinfrastrukturen sehr wohl vom Volke mitgetragen wird, haben doch in den letzten Jahren alle entsprechende Vorlagen zum Teil massive Zustimmung an der Urne erhalten.

Ihrer stark betriebswirtschaftlich geprägten Argumentation können wir nicht folgen und bedauern, dass Sie unseres Erachtens die immense volkswirtschaftliche Bedeutung guter Verkehrsinfrastrukturen vor allem in der Zukunft verkennen. Insbesondere berücksichtigen Sie unseres Erachtens nicht, dass ohne Gutheissung der ZEB-Vorlage die Planung der weiteren grossen öV-Infrastrukturen gehemmt, wenn nicht gar verunmöglicht wird. Ohne Kenntnis der ZEB-Projekte können sodann die Kantone ihre eigenen Planungen nicht fortführen. Ohne die vorgelegte Vorlage und die entsprechenden Finanzierungsbeschlüsse ist auch der beschlossene Teil in Frage gestellt. Der öffentliche Verkehr und insbesondere die Bahninfrastrukturen stellen ein in sich verbundenes Netz und Gesamtsystem dar, das nicht einfach bei einzelnen Teilen gestoppt werden kann. Ihr Antrag auf Nichteintreten hätte damit für den gesamten öffentlichen Verkehr fatale Folgen.

Das positive Rating, das die Schweiz bei den internationalen Beurteilungen bekannter Wirtschaftsinstitute erhält, ist nicht zuletzt auf das gute Verkehrsnetz zurückzuführen und wird denn auch immer ausdrücklich genannt. Schliesslich ist es gar nicht möglich, das ausgewiesene und unbestrittene wachsende Verkehrsaufkommen allein durch die Strasse abzudecken.

Wir können unsere Sicht in einem kurzen Brief nicht umfassend darlegen und mit feststehenden Tatsachen belegen. Wir bieten Ihnen indessen ein offenes Gespräch an und hoffen auf Ihre entsprechende Bereitschaft. Die KöV würde durch eine Delegation, die sich aus amtierenden Regierungsrätinnen und Regierungsräten zusammensetzt, mithin Mitglieder der KöV, teilnehmen. Wir freuen uns daher auf eine baldige Kontaktnahme bestens.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ganz', with a small checkmark at the end. The signature is written in a cursive style.

RA Dr. George Ganz

- Geht individuell an die drei oben genannten Verbände
- Kopie an alle Mitglieder der KöV